



Mangueras tipo mandril. Mangueras recta radiador industrial. Longitud del tramo: 1m.

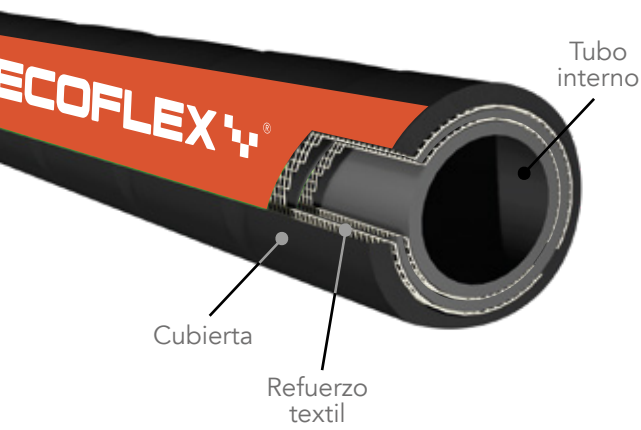
MANGUERA RADIADOR INDUSTRIAL

La línea de mangueras rectas de radiador VECOFLEX® están diseñadas para enrutar líneas de refrigerante y radiadores en camiones pesados, autobuses y vehículos todoterreno, y también están aprobadas para aplicaciones industriales y marinas, actuando como un conector que transfiere el refrigerante entre un motor en funcionamiento y un radiador. Los tramos cortos de manguera de radiador industrial están construidas con materiales resistentes para soportar condiciones exigentes y evitar fugas y desbordamientos.

APLICACIONES

Manguera de radiador recta para una amplia gama de aplicaciones en camiones livianos y pesados, conduciendo en dirección recta el refrigerante del motor, el radiador y otros componentes. También es ampliamente utilizada en los radiadores de equipos industriales, como en plantas eléctricas y motores de combustión estacionarios.

			
DIÁMETRO INTERNO		DIÁMETRO EXTERNO	
in	mm	plg	mm
7/8"	22.0	1.28	32.5
1"	25.0	1.42	36.0
1 1/8"	29.0	1.54	39.0
1 1/4"	32.0	1.65	42.0
1 3/8"	35.0	1.79	45.5
1 1/2"	38.0	1.93	49.0
1 5/8"	41.0	2.05	52.0
1 3/4"	45.0	2.17	55.0
2"	50.0	2.52	64.0
2 1/4"	57.0	2.66	67.5
2 1/2"	64.0	3.00	76.5
2 5/8"	67.0	3.15	80.0
3"	76.0	3.50	89.0
3 1/2"	89.0	4.00	102.0
4"	102.0	4.60	117.0
4 1/2"	114.0	5.12	130.0
5"	127.0	5.70	145.0
6"	152.0	6.70	170.0



ESTRUCTURA DE LA MANGUERA

- TUBO INTERNO: EPDM.
- REFUERZO: 2 lonas de poliester.
- CUBIERTA: EPDM (color negro).
- FACTOR DE SEGURIDAD: 3:1
- TEMP. DE OPERACIÓN: -40°F (-40°C) a +212°F (+100°C)
- RESISTENTE AL CALOR Y A LA IMTEMPERIE.

PROPIEDADES Y VENTAJAS

- Las mangueras rectas de radiador con dos (02) capas de refuerzo están diseñadas para aplicaciones exigentes de refrigerante/aire de servicio pesado.
- Máxima Presión de Trabajo 50 PSI.
- Diseñadas para trabajar con aplicaciones exigentes de refrigerante o aire de alta resistencia.
- Alta resistencia al ozono y a otros elementos ambientales perjudiciales, refrigerantes y variaciones de temperatura.

